

## Designation converter of the insert ball bearings

MARKING					
<b>ZVL</b>	<b>UC</b>	<b>UA</b>	<b>UE</b>	<b>US</b>	<b>UD</b>
<b>SKF</b>	<b>YAR</b>	<b>YEL</b>	<b>YET</b>	<b>YAT</b>	<b>17262</b>
<b>FKL</b>	<b>LE</b>	<b>LY</b>	<b>UY</b>	<b>UE</b>	<b>US</b>
<b>INA</b>	<b>GYE</b>	<b>GE</b>	<b>GRAE</b>	<b>GAY</b>	<b>2..</b>
<b>FAG</b>	<b>562</b>	<b>362</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>762</b>
<b>KOYO</b>	<b>UC</b>	<b>NA</b>	<b>SA</b>	<b>SB</b>	<b>-</b>
<b>NSK</b>	<b>1000G</b>	<b>1000DEG</b>	<b>1200ECG</b>	<b>1200G</b>	<b>-</b>
<b>NTN</b>	<b>UC</b>	<b>UEL</b>	<b>AEL</b>	<b>AS</b>	<b>CS</b>